

Avril 2019

Les finalistes du concours d'éloquence font un tabac (01/04/2019)

Ils étaient quinze sélectionnés pour la finale du concours d'éloquence ; il a fallu au jury en choisir trois, vendredi, dans la salle polyvalente du collège Lucie Aubrac de Morvillars. Pas simple, tant le niveau affiché était élevé.



Le jury et les lauréats. Au 1^{er} rang, de gauche à droite : Léa Satori, Louis Starck, Nicolas Clerc.

Vendredi matin, une grande émotion a traversé la salle polyvalente du collège Lucie Aubrac de Morvillars où étaient réunis les 80 élèves de 3^e, les professeurs, les élus et personnalités ainsi que le jury pour récompenser les trois meilleurs élèves sur quinze sélectionnés pour la finale du concours d'éloquence.

Tous ont été étonnés, subjugués, ravis, enthousiasmés par la performance orale de tous les candidats. À l'aise comme des orateurs confirmés, ils ont présenté leur sujet avec aisance, maestria et sans fausse note. En jouant un rôle, une scène, en rappelant des anecdotes, des phrases célèbres, des maximes de grands personnages anciens ou plus récents voire actuels. Des thèmes comme « la parole mène le monde », « le mieux est l'ennemi du bien », « la vérité est-elle toujours bonne à dire ? », « faut-il rattraper le temps perdu » figuraient au menu des candidats.

Le jury, composé de Ian Boucard (député), Djékodjim Abderamane-Dillah (principal du collège), Gérard Oustric (référént culture des collèges), Hugo Meignant (comédien) et des professeurs Fayes, Delcey et Grimont, a eu beaucoup de difficulté à ne désigner que trois vainqueurs.

Les droits des femmes en tête

La palme est revenue à Léa Satori (1^{ère}, avec « les droits des femmes »), Louis Starck (2^e, avec « rien n'est à craindre, tout est à comprendre ») et Nicolas Clerc (3^e, avec « le harcèlement, le pire des fléaux scolaires »).

Tous les élèves sélectionnés ont reçu un diplôme et les trois premiers un cadeau du député Ian Boucard, en attendant les cadeaux du collège au mois d'avril le jour de la Journée de l'élégance.

Une maison de santé d'ici un an (03/04/2019)

Le docteur Prenat préfère rester discrète tant que son projet de construction de cabinet médical n'est pas abouti. On sait toutefois **qu'elle a renoncé à construire dans le centre de Morvillars**, comme le prévoyait son projet initial. Grandvillars pourrait être la bonne destination. « Le cabinet sera dans ce secteur », confirme-t-elle, « entre Bourogne et Joncherey ». La maison médicale accueillerait un psychiatre, deux infirmières, et quatre médecins généralistes. Elle prévoit une ouverture dans un an. Un délai vraiment très court.

Première place pour les Randonneurs de l'Amitié (03/04/2019)



Les randonneurs de l'amitié de Morvillars ont fini à la première place avec 109 marcheurs.

Dimanche 31 mars sur les coups de 16 h, la présidente de l'association du foyer socioculturel Le Mavuron de Badevel, Chantal Chavanne était aux anges. En effet, pour la 37e marche internationale organisée ce week-end, plus de 936 marcheurs ont participé à ce rassemblement, ce qui n'était pas arrivé depuis 35 ans. Après les 310 marcheurs du samedi, ils étaient 626 dimanche à emprunter les 3 parcours proposés. **Au classement final, ce sont les randonneurs de l'amitié de Morvillars qui sont arrivés en tête avec 109 marcheurs.** Suivaient en deuxième place, Réchésy avec 78 marcheurs, Angeot en troisième place avec 52 marcheurs, Audincourt avec 52 marcheurs à la quatrième place, les Casse-noisettes de Badevel avec 36 marcheurs se classent en cinquième position devant Loisirs Amitié avec 13 marcheurs, Plancher-Bas avec 12 marcheurs et en huitième position, Bretagne avec 10 marcheurs. La présidente a remercié tous les participants et leur donne rendez-vous l'année prochaine.

A lire aussi

180 élèves au cross des écoles de Morvillars et Bourogne (04/04/2019)



Mardi après-midi, par un beau soleil de printemps, ils étaient 180 élèves des écoles de Morvillars et de Bourogne à participer au cross organisé par Sylvie Pierre, la directrice de Morvillars. Avec un départ donné devant le château, les écoliers pouvaient, selon leur âge et leurs aptitudes, emprunter le circuit autour du château en marchant et en courant sur des distances de 1 000, 2 000 ou 3 000 m.

86 élèves de 4e du collège ont travaillé sur l'Olympisme (05/04/2019)



Les élèves participent au basket en fauteuil roulant

Les collégiens travaillent sur l'olympisme

Les Jeux Olympiques ayant lieu à Paris en 2024, les élèves de 4e du collège Lucie Aubrac travaillent sur les valeurs et l'histoire des JO. Programmé par le CDOS et financé par « Cultures Collèges », le projet est mis en place par Carine Courpasson et Elise Catstioni, prof d'EPS. Mardi, dans le gymnase et la salle d'exposition, 86 élèves encadrés par des intervenants spécialisés ont travaillé et participé à des jeux moins connus mais aussi importants tels que les Jeux paralympiques : basket, boxe, boccia (sport de boules), tir à la carabine sonore, sarbacane et torball (ballon avec clochettes). D'autres actions seront mises en place et fin juin, les élèves visiteront le musée olympique de Lausanne.

Seize ados sont allés à la rencontre des institutions (06/04/2019)

Seize ados de l'Espace Jeunes de Morvillars ont participé à un projet de découverte des institutions, de la mairie au Sénat en passant par la préfecture ou le tribunal de grande instance de Belfort. Ils ont partagé leur expérience à travers un film.



Élèves, encadrement et élus.

Vendredi soir 29 mars, le maire Françoise Ravey, et Lydie Baumgartner, adjointe à la jeunesse, ont accueilli en mairie 16 ados de l'Espace Jeunes de Morvillars, qui ont rendu compte de leur travail mené durant près d'une année « à la découverte des institutions ».

Le reportage, sous la forme d'un journal télévisé, était étayé par un film réalisé par les jeunes avec l'aide de l'espace Gantner de Bourogne. Les 16 ados, aidés par Laurent Duval, animateur jeunesse, ont pu découvrir la mairie de Morvillars, Grand Belfort Communauté d'Agglomération, le conseil départemental, la préfecture de Belfort, la caserne militaire du 35e RI, le tribunal de grande instance (TGI) de Belfort, le Sénat et l'Assemblée nationale. La projection du film a été suivie d'un échange avec les 50 spectateurs présents.

L'ensemble des personnalités présentes ont salué la démarche citoyenne des ados : Alain Troïlo, président du TGI de Belfort, le lieutenant-colonel Petey, délégué militaire départemental adjoint, le député Ian Boucard, le sénateur Cédric Perrin et la préfète Elizéon.

« Une démarche à saluer, qui permet à notre jeunesse de comprendre les institutions et de devenir des citoyens responsables qui exerceront leur droit de vote », a souligné la préfète. Quant aux parlementaires, ils souhaitent que ce genre d'initiative fasse des émules auprès des communes et des collèges.

Une suite est déjà en préparation à l'Espace Jeunes de Morvillars : « sur la route des associations ». La préfète suggère aussi l'idée de « la découverte des entreprises locales », afin de mieux faire connaître aux jeunes le tissu économique local.

Avis de décès : madame Henriette TRIPIANA (06/04/2019)

BELFORT - GRANDVILLARS - MORVILLARS **06/04/2019**

Marcel TRIPIANA, son époux ;
Chantal et Jean-Marie VIENEZ,
sa fille et son gendre ;
Corinne VIENEZ, sa petite-fille,
et son compagnon Cyril ;
Jessica, Jérémy, Lana, ses arrière-petits-enfants ;
Keilan, son arrière-arrière-petit-fils ;
Jean-Marie et Monique ARNOLD,
Paul et Marie-Thérèse ARNOLD,
ses frères et belles-sœurs ;
Jean et Irma TRIPIANA,
son beau-frère et sa belle-sœur ;
Ses neveux et nièces ;
Les familles parentes et alliées

ont la tristesse de vous faire part du décès de

Madame Henriette TRIPIANA

née ARNOLD

Veuve Louis CALLOIS

à l'âge de 89 ans.

Les obsèques auront lieu lundi 8 avril 2019, à 14h, en l'église de Morvillars.
Henriette repose au funérarium Henner, à Grandvillars.

Cet avis tient lieu de faire-part et de remerciements.

Avis de décès paru dans L'Est Républicain le 06/04/2019 | réf 948537000_LER_1 | publication web le 06/04/2019. Vous pouvez acheter et lire [L'Est Républicain du 06/04/2019](#)

18 dames à la journée « Crop » du Scrap de La Fontaine (09/04/2019)



Les scrappeuses réalisent un album photo

Elles étaient 18 ce samedi, dans la salle du conseil de la mairie de Morvillars, à participer à la journée « crop » (rassemblement de personnes qui pratiquent le scrapbooking) organisée par Chantal Marie, la présidente, et les membres de l'association scrapbooking de La Fontaine. Le but de cette journée était de réaliser un album avec du papier, du carton, des photos et des embellissements.

Repas-concert organisé par le Café du Cheval blanc (09/04/2019)

Photos du concert organisé le samedi 6 avril par le café du Cheval Blanc



samedi 6 avr. 2019 CAFE du CHEVAL BLANC
1 RUE CHARLES DE GAULLE 90100 MORVILLARS
07 88 42 98 58 03 84 27 80 09
cheval.blanc.morvillars@orange.fr

à partir de **19 H Assiette Comtoise**
en buffet à volonté

Pour le repas réservation indispensable

14 €
10 € enfants de 4 à 12 ans

21H Concert 100% Rock

Duo Jacques et Patrick accompagnement Estelle dans leur retour au rock des années 70 & 80

BAR entrée libre & gratuite

L'EST REPUBLICAIN

WWW.ROCK.TO.ROCK



65 enfants ont participé à « La Chasse aux Œufs » (11/04/2019)



Les vainqueurs du concours du plus beau chapeau : Céline (adulte), Laura (maternelle) et Ruben (primaire).

La chasse aux œufs rassemble 65 enfants

Samedi après-midi, 65 enfants de 8 à 12 ans accompagnés de leurs parents ont participé sur l'esplanade du château à l'opération « La Chasse Aux Œufs » organisée par Lydie Baumgartner, 2e adjointe et les membres de la commission « Enfance Jeunesse ». En plus, un concours du plus beau chapeau de Pâques fait maison avait lieu. Les organisateurs ont désigné les vainqueurs dans trois catégories d'âge : Céline (adulte), Ruben (primaire) et Laura (maternelle). Ils ont été récompensés avec un magnifique œuf de Pâques en chocolat.

La médiathèque n'ira pas à la Tour carrée (13/04/2019)



Le transfert de la médiathèque à la Tour carrée ne verra finalement pas le jour. Photo archives ER

Petit ordre du jour pour la dernière séance des élus, mardi soir, avec seulement quatre dossiers à l'ordre du jour. Le premier concerne les tarifs de l'accueil périscolaire qui seront modulés en fonction du quotient familial, donc revus à la baisse.

Le second point a trait à la mise à disposition du dossier de modification simplifiée de la ZAC des Tourelles. Il s'agit, à travers cette consultation du public, de valider de nouvelles règles concernant l'aspect des toitures et le recul des constructions par rapport aux voies de circulation. L'enquête publique se déroulera aux jours ouvrables de la mairie, du 30 avril au 31 mai prochains.

Un moment envisagé, le transfert de la médiathèque à la Tour carrée ne verra finalement pas le jour pour différentes raisons et, finalement, les élus ont validé son maintien dans ses locaux actuels mais aussi le regroupement des associations accueillies pour l'instant au château communal.

« Il s'agira de rendre plus fonctionnel ce bâtiment mais aussi d'améliorer l'efficacité énergétique de cet espace culturel », a expliqué le premier adjoint Jean-François Boichard. Il en coûtera ainsi 54 160 €, sur lesquels 37 911 € de subvention seront sollicités auprès des fonds de la dotation à l'investissement local et du Grand Belfort.

Enfin, les élus ont refusé, à l'instar de l'association des communes forestières, que l'encaissement des recettes forestières soient dorénavant effectuées par l'ONF en lieu et place de la Direction des finances publiques, dès lors « que le contrat d'objectifs et de performances sur le maintien des effectifs et le maillage territorial n'est pas respecté ».

Les finalistes du concours d'éloquence récompensés (18/04/2019)



Après leur brillante démonstration à la finale du concours d'éloquence au collège Lucie-Aubrac, le principal Djékodjim Abderamane – Dillah, a remis une récompense aux quinze jeunes sélectionnés. Les trois premiers sont Léa Satori (les droits des femmes), Louis Starck (rien n'est à craindre, tout est à comprendre) et Nicolas Clerc (le harcèlement, le pire des fléaux scolaires).

« Une nouvelle activité en projet » (20/04/2019)

Annie Ostertag, membre du CCAS



Comment est venue l'idée de cette nouvelle activité ?

« Françoise Ravey, maire, ayant déjà vu mes travaux de tricot et connaissant ma passion, m'a demandé si je ne voulais pas faire profiter les gens du village de mes connaissances. »

En quoi cette nouvelle activité consisterait-elle ?

« Les aiguilles reviennent à la mode alors pourquoi pas proposer une chose nouvelle qui pourrait entrer dans le cadre d'une démarche créative, économique et même sociale ? Elle pourrait rassembler hommes et femmes. Chacun aurait l'occasion de faire partager ses techniques, son savoir-faire à la française ou à la suisse. Ce serait le moment de vider les armoires de pelotes de laine,

Comment peut-on participer à cette activité ?

« Une première prise de contact a été faite sans trop de réussite. Il faudrait que les gens se renseignent à la mairie au 03 84 27 80 36 ou auprès d'Annie Ostertag au 03 84 36 11 47 pour décider d'une nouvelle entrevue et d'un planning des rencontres. »

La BMW R69S de Jean Varin exposée à la fête de la moto (24/04/2019)

Parmi les quelque 200 motos exposées à l'occasion de la fête de la moto organisée par le Rétro motos cycles, on pourra admirer la BMW R69S minutieusement restaurée par Jean Varin. Cette pièce de collection de 1966 est semblable à celles de la gendarmerie qu'on voyait sur les routes du Tour de France.



Les abords du château communal seront envahis le week-end prochain par les gros cubes de toutes origines et de toutes cylindrées à l'occasion de la fête de la moto organisée par le Rétro motos cycles de l'Est (RMCE). Parmi les quelque 200 motos exposées, il y a aura celle de Jean Varin : une « BM » comme disent les passionnés et plus précisément une BMW R69S de 1966 qui développe 42 cv. Une machine devenue rare au fil du temps puisque la firme munichoise n'en a sorti que 11 317 exemplaires. « C'était à quelques détails près celle de la gendarmerie qu'on voyait sur les routes du Tour de France » explique le Danjoutinois, l'œil pétillant de passion.

Noire de rigueur avec ses filets blancs qui courent le long des garde-boue et le long du réservoir, elle est comme neuve. Mais ce n'est pas là l'essentiel du travail que le passionné a passé pour rénover durant neuf mois sa machine. « Je l'ai sablée, j'ai refait la partie cycle, les chromes, le câblage mais je n'ai pas touché au moteur car je pars du principe de ne pas ouvrir un moteur dès lors qu'il tourne bien ».

Et c'est le câblage qui fut le plus difficile : « Sur une planche à clous, j'ai tout reconstruit, numéroté les fils, mais heureusement que j'avais comme livre de chevet la revue technique ». Aujourd'hui, le flat-twin de la BM tourne avec son bruit à nul autre pareil. Mais ce pourquoi Jean Varin aime particulièrement cette moto c'est pour sa fourche. Une rareté. « La fourche avant est pendulaire, c'est une Earles avec un bras oscillant qui permet à la moto d'être attelée avec un side-car. »

Alors c'est bien sûr celle-là qu'il va exposer à Morvillars. Et maintenant qu'il peut satisfaire une vieille frustration – ses parents ne voulaient pas le voir sur une moto – c'est pourtant avec la vieille Terrot 100 M 344 de son père que tout a commencé et qu'il a versé dans la restauration des motos. Il y eu après une Aiglou, puis « des gros cubes » et encore une autre BM pour les concentrations qu'il fait chaque année avec Daniëlle, son épouse.

Fête de la moto samedi 27 de 12 h à 19 h et dimanche 28 avril de 10 h à 18 h. Entrée 5 euros. Renseignements au 03 81 96 81 21 ou 03 84 29 23 67.

Avis de décès : Monsieur Michel LECLERC (24/04/2019)

MORVILLARS

Martine LECLERC, son épouse ;
Aline, Jérôme, Adrien, ses enfants ;
Manathan, Ethan, Eléna, Lylian, ses petits-enfants ;
Les familles parentes et alliées

ont la douleur de vous faire part du décès de

Monsieur Michel LECLERC

survenu à l'âge de 61 ans.

Les obsèques auront lieu vendredi 26 avril 2019, à 14 h, en l'église de Morvillars.

Michel repose au funérarium Henner, à Grand-villars.

Cet avis tient lieu de faire-part et de remerciements.

Avis de décès paru dans L'Est Républicain le 24/04/2019 | réf 949090200_LER_1 | publication web le 24/04/2019. Vous pouvez acheter et lire [L'Est Républicain du 24/04/2019](#)

Fête de la moto (26/04/2019)



La fête de la moto aura lieu sur le site du Château à Morvillars (90) ce week-end. Au programme : bourse d'échange, expositions, concert et restauration. Plus de 250 motos anciennes seront à découvrir dont une rare collection « d'ancêtres » fabriquée avant la Première Guerre mondiale.

Ouverture ce samedi de 11 h à 18 h et ce dimanche de 9 h à 18 h. Tarifs : 5 €.

Fête de la moto : 120 ans de belles mécaniques (28/04/2019)

La 20e édition de la Fête de la moto, organisée par le club Rétro Motocycles de l'Est, a démarré timidement ce samedi en raison de la météo. Mais les amoureux de vieilles bécanes ont fini par braver la pluie en milieu d'après-midi pour venir admirer des modèles d'une autre époque.



Près de 200 motos sont exposées encore ce dimanche à Morvillars. Elles permettent de remonter l'histoire des deux-roues de 1900 jusqu'au début des années 90. Photos ER /Aurélien BRETON



Les passionnés viennent en famille admirer les quelque 200 motos rénovées par les membres du club Rétro motos cycles de l'Est.



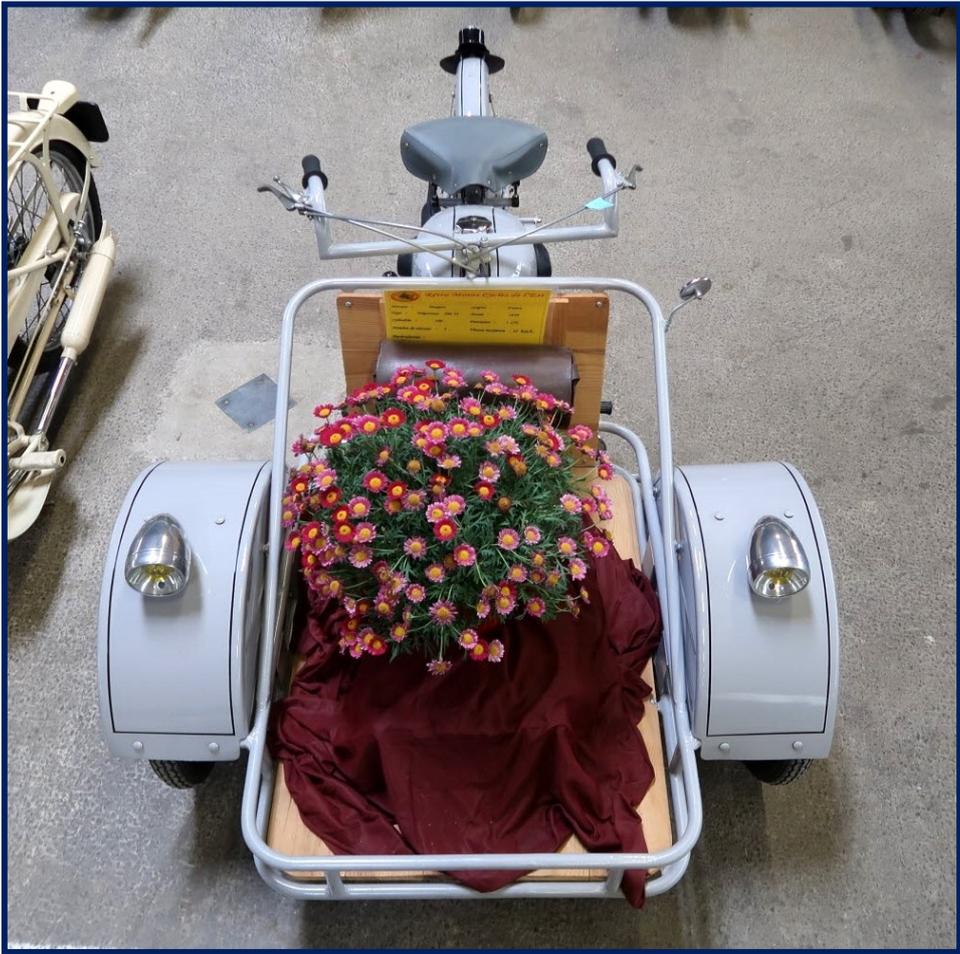
Les motos sont réparties dans deux halls d'exposition. Le premier est consacré aux « ancêtres », soit les motos construites entre 1900 et 1938.















Cette année, la Peugeot P108, fabriquée entre 1928 et 1940, est mise à l'honneur avec 14 modèles présentés dont cette version pompiers de 1934.



Entre les deux guerres, la France a compté jusqu'à 200 marques de moto, comme Gnome Rhône.

Il ne faisait pas un temps à mettre un motard dehors ce samedi après-midi. Cela tombe bien, les amoureux de bécanes s'étaient donné rendez-vous au gymnase de Morvillars pour la 20^e Fête de la moto organisée par le club Rétro motos cycles de l'Est (RMCE).

À l'abri des averses, ils ont pu prendre le temps d'admirer les mécaniques des quelque 200 motos exposées. Et de revivre près de 120 ans d'évolution des deux-roues. « La plus vieille machine exposée est un tricycle Clément de 1899. Et les plus récentes datent du début des années 90 », explique Jean Boulicot, membre du comité de RMCE.

Plongée dans l'histoire de la moto made in France

Peugeot est encore le constructeur le plus représenté, même si la fabrication de motos frappées du Lion s'est arrêtée en 1958, avec la 356 TB. Un modèle est plus particulièrement mis en avant cette année : la Peugeot P108. « Cette 250 utilitaire a été produite entre 1928 et 1940. C'est une machine fiable et endurante, pour la vie de tous les jours », explique le collectionneur. Pour en retracer la saga, quatorze modèles d'années différentes sont exposés, dont une version pompiers datant de 1934.

La Fête de la moto est aussi l'occasion de se plonger dans le glorieux passé de la moto made in France. Terrot, Magnat Debon, Monet Goyon, Gnome Rhône, Motoconfort, Motobécane... Dans l'entre-deux-guerres, notre pays a compté jusqu'à plus de 200 marques différentes. « Mais aujourd'hui, il n'en reste plus aucune », regrette Jean Boulicot.

Signe de ce déclin progressif, les espaces dédiés aux motos d'après 1950 sont dominés par les japonaises (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki) ou les italiennes de Ducati, dont certains modèles évoquent des souvenirs aux fans de course moto. Un espace est d'ailleurs dédié aux bolides des circuits avec des pièces d'une grande rareté comme une Gilera 4 cylindres, plusieurs fois championne du monde dans les années 50. Ou, plus récente, une Kawasaki ZXR victorieuse du Bol d'Or Classic en 2018.

200 motos sont exposées encore ce dimanche à Morvillars. C'est aussi le nombre de membres de Rétro motos cycles de l'Est, l'association organisatrice de la Fête de la moto.

Le Programme de ce dimanche

Exposition

La Fête de la moto se poursuit ce dimanche, de 10 h à 18 h, sur le site du Château de Morvillars, rue du stade Henri-Monnier. Entrée : 5 €. Possibilité de restauration sur place.

Bourse d'échange

Une bourse d'échange de pièces d'occasion et des stands d'articles d'équipement du motard sont installés en extérieur dans le parc du château.

Stunt

Trois nouvelles démonstrations de Simon MTZ sont prévues ce dimanche à 11 h, 14 h15 et 16 h 30.

Aurélien BRETON

Simon MTZ, un acrobate sous la pluie (28/04/2019)



Simon Martinez, alias Simon MTZ, a fait des démonstrations de stunt (acrobaties) sous la pluie.

Même pas peur de la pluie ! Le temps exécration de ce samedi après-midi n'a pas arrêté Simon Martinez, alias Simon MTZ, dans ces démonstrations de stunt (acrobaties à moto). Devant un public ébahi, cet ancien demi-finaliste de « La France a un incroyable talent » sur M6 a fait la preuve de sa dextérité au guidon de sa Kawasaki ZX6R modifiée.

Les vidéos sur internet comme inspiration

Roue arrière debout sur la moto, freinage sur la roue avant – « la plus dangereuse, parce qu'on peut basculer par-dessus la moto » –, Simon a enchaîné les figures plus spectaculaires les unes que les autres. « Ma préférée, c'est quand je tourne en rond en wheeling (roue arrière, N.D.L.R.) assis sur le réservoir. Ça procure un grand sentiment de liberté », explique ce Thannois d'origine.

Simon MTZ a commencé les acrobaties à moto en 2006. « Au début, j'essayais de refaire les figures que je voyais dans des vidéos sur internet », explique celui qui a commencé la moto trial à 12 ans. « Cette expérience en trial m'a beaucoup aidé pour maîtriser la moto pendant les figures. »

Aujourd'hui âgé de 37 ans, il se produit une dizaine de fois par an, essentiellement dans l'Est de la France. « Je ne suis pas professionnel, je fais ça pour le plaisir », explique Simon, dont c'est désormais l'unique pratique de la moto. « La route, j'ai vite arrêté parce que je trouvais ça trop dangereux. » Il se sent bien plus à l'aise en roue arrière sous la pluie.



Faits divers



Photo DR

CHAUX

Un cycliste fauché et tué par une voiture sur le CD 465

28/04/2019

MOHN

FERMETURES



03 63 69 00 40

www.mohn-fermetures.com à TRÉVING



Moto : une épopée de 120 ans

MORVILLARS

La 20^e Fête de la moto se poursuit ce dimanche. Près de 200 motos retracent l'évolution des deux-roues depuis 1899. Photo ER/Aurélien BRETON > CAHIER LOCAL

BELFORT

Le Grand Rabbin de France attendu le 3 mai

> CAHIER LOCAL

BELFORT

VTT : l'enduro du Lion, c'est aujourd'hui !

> CAHIER LOCAL

BELFORT

Moins de 200 gilets jaunes pour l'acte XXIV

> PAGE 11 ET CAHIER LOCAL

FOOTBALL

Sochaux a joué comme il le fallait...

> PAGES 18 ET 19



Photo MAX PPP



Les motos sont exposées dans deux halls d'exposition. Le premier est consacré aux « accablés », soit les motos construites entre 1900 et 1928.



Les passionnés s'intéressent en famille à admirer les quelques 200 motos rénovées par les membres du club Rétro motos cycles de Fribourg.



Cette année, la Peugeot P108, fabriqué entre 1928 et 1940, est mise à l'honneur avec les modèles présentés dans cette version pompier de 1924.



Entre les deux parties, la France a compté jusqu'à 200 marques de moto, comme Grasse Rhône.

MORVILLIERS Exposition

Fête de la moto : 120 ans de belles mécaniques

La 20^e édition de la Fête de la moto, organisée par le club Rétro Motocycles de l'Est, a démarré timidement ce samedi en raison de la météo. Mais les amoureux de vieilles béquilles ont fini par braver le pluie en nombre et admirer des modèles d'une autre époque.

Il ne faut pas en tenir à l'heure un instant l'heure ce samedi après-midi. Ça sent le week-end. Les motos sont exposées dans deux halls d'exposition au sein de la salle polyvalente de Morvilliers. C'est aussi le rendez-vous des amateurs de belles mécaniques. Les motos sont exposées dans deux halls d'exposition au sein de la salle polyvalente de Morvilliers. C'est aussi le rendez-vous des amateurs de belles mécaniques.

200 motos sont exposées encore ce dimanche à Morvilliers. C'est aussi le rendez-vous des amateurs de belles mécaniques. Les motos sont exposées dans deux halls d'exposition au sein de la salle polyvalente de Morvilliers. C'est aussi le rendez-vous des amateurs de belles mécaniques.

machines exposées est un triptyche Clément de 1898. Et les plus récentes datent du début des années 80 », explique Jean-Benoît Simon, membre du comité de l'AMCE.

Présenté dans l'honneur de la moto made in France

Présenté est consacré cette année à la fabrication de motos françaises. Le plus représentatif, même si la fabrication de motos françaises est une activité qui a pratiquement disparu, c'est la Peugeot P108. « C'est un 250 cc fabriqué à 600 exemplaires entre 1928 et 1940. C'est une machine fabriquée en France, pour la vie de tous les jours. Pour en remonter la moto, quatre modèles français différents sont exposés, dans une exposition intitulée « Moto Made in France ». La fête de la moto est aussi...

LE PROGRAMME DE CE DIMANCHE

- **Exposition**
La fête de la moto se poursuit ce dimanche, de 10h à 18h, sur le site de Cléroux de Morvilliers, rue du stade Henri-Morinier, tarifé 5 €. Possibilité de restauration sur place.
- **Bourse d'échange**
Une bourse d'échange de pièces détachées est organisée dans le parc de Cléroux.
- **Start**
Trois nouvelles démonstrations de Simon MTZ sont prévues ce dimanche à 13h, 14h15 et 16h30.



Près de 200 motos sont exposées encore ce dimanche à Morvilliers. Elles permettent de remonter l'histoire des deux-roues de 1900 jusqu'au début des années 80. Photo: L. L. / L. L. / L. L.



Simon MTZ, a fait des démonstrations de start sous la pluie. Photo: D. V. / D. V. / D. V.

Moto pour de la pluie. Le temps recroûte de ce samedi après-midi n'a pas empêché Simon MTZ, alias Simon Martinec, d'effectuer ses démonstrations de start sous la pluie. « C'est un plaisir de faire ça », explique-t-il. « La France a un grand savoir-faire en matière de motos. C'est dommage que ce savoir-faire ne soit pas mieux valorisé. » Simon MTZ a commencé à travailler dans le secteur de la moto à 12 ans. « Cette expérience est précieuse car elle permet de mieux connaître le métier. »

Les vidéos sur Internet comme inspiration
Pour arriver à faire ces démonstrations de start sous la pluie, Simon MTZ a beaucoup regardé des vidéos sur Internet. « C'est une grande inspiration. » Simon MTZ a commencé à travailler dans le secteur de la moto à 12 ans. « Cette expérience est précieuse car elle permet de mieux connaître le métier. »

Photo: L. L. / L. L. / L. L.

Jean Nougier, un concepteur de moto de génie (29/04/2019)

La 20e Fête de la moto a mis en avant des engins de course. Et parmi eux, une bécane d'exception : la Nougier 4 cylindres de 1953. Elle a été développée par Jean Nougier, un mécanicien de génie de Saint-Andiol, près d'Avignon, qui rêvait de concurrencer les motos d'usine.



Claude Scalet (à gauche) et Claude Caucal sont venus d'Avignon avec cette Nougier 4 cylindres de 1953, la moto la plus emblématique créée par Jean Nougier. Photo ER /Aurélien BRETON

Sur son estrade en plein milieu du gymnase de Morvillars, elle attire tous les regards. Flanquée de son numéro 53, c'est une vraie moto de légende qui s'offre au regard des visiteurs : une Nougier 4 cylindres Grand Prix.

Une moto sortie tout droit de l'imagination d'un mécanicien de génie, Jean Nougier, qui rêvait de concurrencer la célèbre Gilera 500, championne du monde au début des années 50.

Surnommé « le sorcier de Saint-Andiol », désigné en 1956 comme le « Gordini du sport motocycliste » par Moto Revue, il a construit entièrement une quarantaine de motos de course, principalement sur des bases Terrot, entre 1935 en 1972. Des machines qui ont fait la légende de son créateur avec quatre records du monde et six titres de champion de France.

Mais son chef-d'œuvre, c'est sans aucun doute cette 4 cylindres de 500 cm³, conçue avec son frère Henri dans son atelier de Saint-Andiol, à quelques kilomètres d'Avignon sur les bords de la Route Nationale 7. « Il tenait un garage Citroën le jour et travaillait sur ses motos la nuit », explique Claude Scalet, l'un des deux collectionneurs qui a réussi à faire sortir cette moto du musée Nougier pour l'amener à Morvillars.

« Il lui aura fallu deux ans pour construire cette moto », précise Claude Caucau. Lui qui a eu la chance de côtoyer Jean Nougier continue de faire vivre l'atelier de Saint-Andiol depuis la mort du génial créateur en 2001. Il vient d'ailleurs d'achever le deuxième modèle de cette Nougier 4 cylindres, avec son compère Jacky Bœuf.

Malheureusement, cette moto n'aura jamais le glorieux destin que lui avait imaginé Jean Nougier. Faute de financements suffisants, les frères Nougier n'ont jamais pu la faire évoluer. Mais 66 ans plus tard, les promesses qu'elle a semées font toujours rêver les amateurs de belles mécaniques.

Au. B.





Jean Nougier, un concepteur de moto de génie

29/04/2019

La 20^e Fête de la moto a mis en avant des engins de course. Et parmi eux, une bécane d'exception : la Nougier 4 cylindres de 1953. Elle a été développée par Jean Nougier, un mécanicien de génie de Saint-Andiol, près d'Avignon, qui rêvait de concurrencer les motos d'usine.

Sur son estrade en plein milieu du gymnase de Morvillars, elle attire tous les regards. Plaquée de son numéro 53, c'est une vraie moto de légende qui s'offre au regard des visiteurs : une Nougier 4 cylindres Grand Prix.

Une moto sortie tout droit de l'imagination d'un mécanicien de génie, Jean Nougier, qui rêvait de concurrencer la célèbre Gilera 500, championne du monde au début des années 50.

Surnommé « le sorcier de Saint-Andiol », désigné en 1956 comme le « Gordani du sport motocycliste » par Moto Revue, il a construit entièrement une qua-



Claude Scalet (à gauche) et Claude Caucal sont venus d'Avignon avec cette Nougier 4 cylindres de 1953, la moto la plus emblématique créée par Jean Nougier. Photo ER/Aurélien BRETON

rantaine de motos de course, principalement sur des bases Terrot, entre 1935 et 1972. Des machines qui ont fait la légende de son créateur avec quatre records du monde et six titres de cham-

pion de France.

Mais son chef-d'œuvre, c'est sans aucun doute cette 4 cylindres de 500 cm³, conçue avec son frère Henri dans son atelier de Saint-Andiol, à quelques kilomè-

tres d'Avignon sur les bords de la Route Nationale 7. « Il tenait un garage Citroën le jour et travaillait sur ses motos la nuit », explique Claude Scalet, l'un des deux collectionneurs qui a réussi à faire sortir cette moto du musée Nougier pour l'amener à Morvillars.

« Il lui aura fallu deux ans pour construire cette moto », précise Claude Caucal. Lui qui a eu la chance de côtoyer Jean Nougier continue de faire vivre l'atelier de Saint-Andiol depuis la mort du génial créateur en 2001. Il vient d'ailleurs d'achever le deuxième modèle de cette Nougier 4 cylindres, avec son compère Jacky Bœuf.

Malheureusement, cette moto n'aura jamais le glorieux destin que lui avait imaginé Jean Nougier. Faute de financements suffisants, les frères Nougier n'ont jamais pu la faire évoluer. Mais 66 ans plus tard, les promesses qu'elle a semées font toujours rêver les amateurs de belles mécaniques.

Au. B.



Maëlle, la passagère aux 10 000 km par an (30/04/2019)

Elle n'envisage pas de passer son permis moto mais Maëlle Schneider n'en est pas moins passionnée. Rencontre avec cette « passagère » croisée à la fête de la moto de Morvillars. Elle aime l'adrénaline, le sentiment de liberté que lui procure l'engin et évoque la sécurité.



« Je suis passagère depuis 23 ans, je n'ai pas le permis et j'aime la moto ». Au cœur de la Fête de la moto le week-end dernier, Maëlle Schneider, la combinaison cuir attachée sur les hanches arpente les allées. Elle a auparavant parcouru les routes du centre Territoire, un carquois en bandoulière pour distribuer des roses en contrepartie d'un don au profit de la Ronde de l'espoir. Derrière Davy, son compagnon, elle parcourt environ 10 000 km par an. « Être derrière, c'est tellement bon, on peut regarder, profiter du paysage sans retenue, je me laisse porter... »

« Une tape sur la cuisse pour demander l'attention »

De fait, être derrière ce n'est pas pareil qu'au guidon à condition bien sûr d'avoir une totale confiance dans le pilote de la machine. « Et puis, il y a aussi la dose d'adrénaline, les sensations fortes qui apparaissent dans les virages », explique la jeune femme. La passagère doit en effet se laisser diriger par le pilote, suivre son corps, ne pas trop s'appuyer sur lui lorsqu'il penche la moto. Et surtout ne jamais faire contrepoids. Alors, avec leur Honda VFR 800 rouge vif qui développe quelque 110 CV, il s'agit aussi d'être prudent. « Nous avons chuté récemment dans un virage gravillonné, heureusement sans bobo... », glisse-t-elle encore. Et puis, se rassure Maëlle, si tant est qu'elle en ait besoin, elle communique avec son pilote : « Lorsque ça va trop vite, je communique par geste, une tape sur la cuisse pour demander l'attention, une série de tapes pour demander l'arrêt... ». Ajoutez à cela les signes de communication plus traditionnels comme le pouce levé pour signaler que tout va bien... et remettre – un peu - la poignée en coin !

Fête de la moto organisée par RMCE (30/04/2019)

Photos (20) de la fête de la moto organisée, le samedi 27 et le dimanche 28 avril par RMCE à Morvillars, site du château



Burning road au Café du Cheval Blanc (30/04/2019)

Photos (14) du Burning road organisé, le samedi 27 avril, au Café du Cheval Blanc à Morvillars

