

Morvillars, une minute d'arrêt (12/10/2018) Est Républicain

En théorie, les trains suisses qui circuleront à partir du 9 décembre sur la ligne Belfort-Delle ne peuvent pas s'arrêter à Morvillars. Les acteurs suisses et français du dossier ont décidé d'essayer quand même.



Comment marier la desserte depuis Belfort ou Bienne de la gare TGV et l'usage "tram-train" des habitants du sud Territoire ? Ce n'est pas la plus simple des questions auxquelles ont à répondre ceux [Région Bourgogne-Franche-Comté, SNCF réseau et mobilité, CFF, Fédération Helvétique, République et Canton du Jura notamment] qui mettent la dernière main au dossier de la ligne Belfort-Delle. Lorsqu'il faut en plus marier les exigences du cadencement suisse [N.D.L.R. un train par heure, toujours à la même minute] et les horaires des TGV français. Ajoutons pour être complet le fait que trains suisses et français s'entrecroisent sur la même ligne, on se fera une idée du casse-tête.

Début juin, au hasard d'un projet de grille horaire dévoilé dans nos colonnes, [Morvillars découvrait que les trains suisses ne s'arrêteraient pas](#). Fâcheux pour une commune qui s'est dotée d'une halte ferroviaire toute neuve et qui fonde une partie de son développement sur la ligne Belfort-Delle. « La SNCF en France et les CFF en Suisse disposent de logiciels de simulation », explique Michel Neugnot, vice-président de la région Bourgogne-Franche-Comté en charge du dossier. « Toutes les simulations nous disent non, ce n'est pas possible que les trains s'arrêtent à Morvillars ».

On se doute bien que si l'élue (PS) a rassemblé autour de Françoise Ravey, maire de Morvillars, toutes les autorités concernées et fait venir la presse, ce n'est pas pour entériner ce triste constat. « Toutefois, les essais menés depuis juillet ont démontré que c'était jouable. À la suite d'une longue concertation, les CFF et SNCF réseau sont d'accord pour tenter le coup. » Michel Neugnot insiste : « On oublie la machine et on essaie le réel, c'est très exotique en la matière. C'est une entorse à toutes les règles ferroviaires. » On

imagine les trésors de diplomatie pour amener les opérateurs suisses et français à l'idée même de l'essai. « Tant que le plat n'est pas servi, ce qui reste en cuisine reste en cuisine », sourit l' élu, qui veut d'évidence enterrer l'épisode polémique du début de l'été.

« Il est bon de rappeler que dans ce dossier, personne n'a jamais conçu l'idée que les trains suisses iraient jusqu'à la gare de Belfort », souligne Michel Neugnot. Il ne nomme personne, mais [Frédéric Rousse, vice-président \(LR\) du conseil départemental](#) et [le conseil municipal \(majorité LR\) de Belfort](#) avaient pris position dans ce sens.

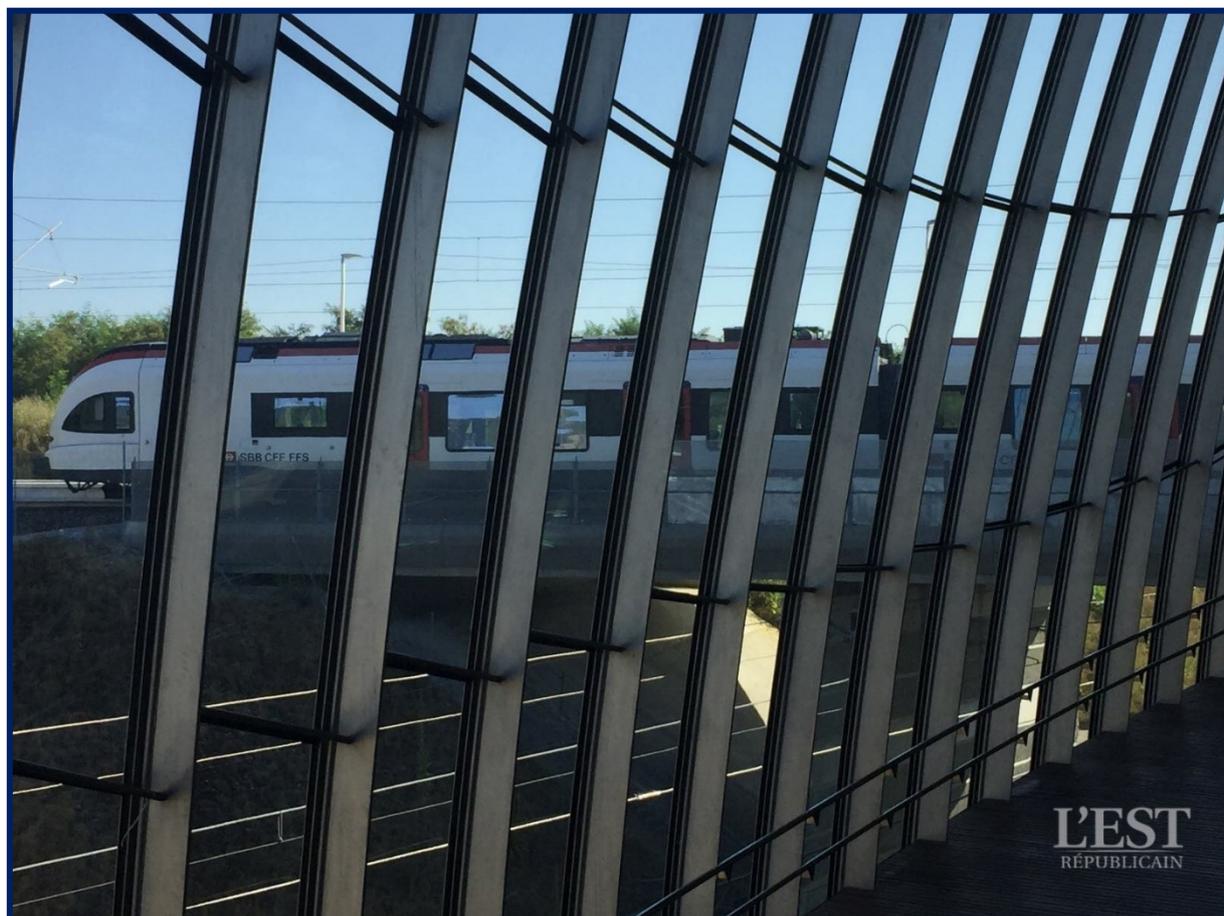
La décision est donc prise : tous les trains s'arrêteront à Morvillars, sous deux conditions : « On ne tergiverse pas avec la sécurité, c'est-à-dire que les manœuvres nécessaires au retournement des trains seront faites dans leur complétude », martèle Michel Neugnot, « et on n'exporte pas de dysfonctionnement. Le moindre désordre mettrait en cause l'intégralité du réseau suisse. »

Léger bémol : la halte ferroviaire de Morvillars est à l'essai pour six mois. Mais tout est mis en œuvre, y compris la méthode Coué, pour que ces six mois d'exploitation valident l'arrêt Morvillars.

Pascal LAINÉ

Les tarifs : « bientôt »

L'arrêt à Morvillars a donné lieu à un exercice de diplomatie de haute volée. Un deuxième - sans doute moins épineux - arrive : les tarifs. Là encore, il faut concilier les intérêts des CFF (chemins de fer fédéraux), de la SNCF et de la Région, puis rendre compatibles des systèmes de billettique différents, et en cours d'évolution de part et d'autre de la frontière. Un brouillon d'accord barré de la mention « projet » a été exhibé à la réunion d'hier, d'assez loin pour que les journalistes présents ne puissent rien lire...



Les horaires des trains

Dans le sens Belfort-Delle

- 4 h 45 à Belfort, 5 h 11 à Delle.
- 5 h 47- 6 h 18 (changement à la gare TGV).
- 7 h 04-7 h 31.
- 7 h 48-8 h 15.
- 8 h 48-9 h 18 (changement gare TGV).
- 10 h 02-11 h 18 (48 minutes d'attente à la gare TGV).
- 12 h 02-12 h 11 à la gare TGV (pas de correspondance vers Delle).
- 12 h 49--13h18 (changement gare TGV).
- 13 h 48-14 h 18 (changement gare TGV).
- 15 h 43-16 h 10.
- 16 h 27-16 h 56.
- 17 h 27-17 h 58.
- 18 h 44-19 h 18 (changement gare TGV).
- 19 h 48-20 h 18 (changement gare TGV).
- 20 h 21-20 h 30 gare TGV (pas de correspondance).
- 21 h 47-22 h 20 (changement gare TGV).

S'ajoutent deux trains suisses entre la gare TGV et Delle, 10 h 03-10 h 18 et 12 h 03-12 h 18.

Dans le sens Delle Belfort

- 5 h 38 à Delle, 6 h 11 à Belfort (changement gare TGV).
- 6 h 56-7 h 23.
- 7 h 40-8 h 07.
- 8 h 40-9 h 46 (changement gare TGV).
- 9 h 40-9 h 55 gare TGV (pas de correspondance).
- 10 h 40-11 h 11 (changement gare TGV).
- 11 h 40-12 h 33 (28 minutes à la gare TGV).
- 12 h 40-13 h 29 (25 minutes à la gare TGV).
- 14 h 44-15 h 11.
- 16 h 42-17 h 11.
- 17 h 42-18 h 10.
- 18 h 40-19 h 11 (changement gare TGV).
- 19 h 40-20 h 15 (changement gare TGV).
- 21 h 40-22 h 11 (changement gare TGV).
- 22 h 48-23 h 16.

L'EST
RÉPUBLICAIN

Vendredi 12 octobre 2018

LE JOURNAL DE
BELFORT

12/10/2018

Pistolet

VENEZ
DÉCOUVRIR
la collection HIVER

Vêtements Homme Femme
Layette, déco, linge de maison
À votre service depuis 50 ans

ETUEFFONT 90170 03 84 54 62 30

Du mardi au samedi de 13h30 à 12h et de 14h à 19h

Les trains s'arrêteront bien à Morvillars



BELFORT-DELLE

Les ordinateurs de simulation estiment la chose impossible, les essais la montrent « jouable ».
Mettant fin à la polémique, les trains suisses s'arrêteront à Morvillars. Photo Laurent ARNOLD

► PAGE 10

Morvillars, une minute d'arrêt

En théorie, les trains suisses qui circulent à partir du 9 décembre sur la ligne Belfort-Delle ne peuvent pas s'arrêter à Morvillars. Les acteurs suisses et français du dossier ont décidé d'essayer quand même.

Comment marier la demande depuis Belfort ou Bienne de la gare TGV et l'usage « train-train » des habitants du Sud Territoire ? Ce n'est pas la plus simple des questions auxquelles ont à répondre ceux (Région Bourgogne-Franche-Comté, SNCF réseau et mobilité, CFF, Fédération Helvétique, République et Canton du Jura notamment) qui mettent la dernière main au dossier de la ligne Belfort-Delle. Lorsqu'il faut en plus marier les exigences du cadencement suisse (N.D.L.R. un train par heure, toujours à la même minute) et les horaires des TGV français.

Ajoutons pour être complet le fait que trains suisses et français s'entrevoient sur la même ligne, on se fera une tête de casse-tête.

Débat jain, au hasard d'un projet de grille horaire dévoilé dans nos colonnes, Morvillars découvrait que les trains suisses ne s'arrêtaient pas. Fâcheux pour une commune qui s'est dotée d'une halte ferroviaire toute neuve et qui fonde une partie de son développement sur la ligne Belfort-Delle. « La SNCF en France et les CFF en Suisse disposent de logiciels de simulation », explique Michel Neugnot, vice-président de la région Bourgogne-Franche-Comté en charge du dossier. « Toutes les simulations nous disent non, ce n'est pas possible que les trains s'arrêtent à Morvillars ». On se doute bien que si l'Élu (PS) a rassemblé autour de Françoise Ravey, maire de Morvillars, toutes les autorités concernées et fait venir la presse, ce n'est pas pour entendre ce triste constat. « Toutefois, les essais menés depuis juillet ont démontré que c'était jouable. À la suite d'une longue concertation, les CFF et SNCF réseau sont d'accord



Une rame suisse à la gare TGV de Morvillars. Photo Laurent ARNOLD

pour tenir le coup. » Michel Neugnot insiste : « On subit la machine et on essaie le réel, c'est très contraignant en la matière. C'est une entorse à toutes les règles ferroviaires. » On imagine les tréteaux de diplomatie pour amener les opérateurs suisses et français à l'heure même de l'essai. « Tant que le plat n'est pas servi, ce qui reste en cuisine reste en cuisine », sourit l'Élu, qui veut d'évidence enterrer l'épisode polémique du débat de l'été.

« Il est bon de rappeler que dans ce dossier, personne n'a jamais conçu l'idée que les trains suisses aient jusqu'à la gare de Belfort », souligne Michel Neugnot. Il ne nomme personne, mais Frédéric Roussé, vice-président (LR) du conseil départemental et le conseil municipal (majorité LR) de Belfort avaient pris position dans ce sens.

La décision est donc prise : tous les trains s'arrêteront à Morvillars, sous deux conditions : « On ne tergiverse pas avec la sécurité, c'est-à-dire que les manœuvres nécessaires au retournement des trains seront

faites dans leur complétude », martèle Michel Neugnot, « et on n'exporte pas de dysfonctionnement. Le moindre désordre mettrait en cause l'intégrité du réseau suisse. »

Léger bémol : la halte ferro-

viaire de Morvillars est à l'essai pour six mois. Mais tout est mis en œuvre, y compris la méthode Costé, pour que ces six mois d'exploitation valident l'arrêt Morvillars.

Pascal LAINE

Les horaires des trains

Dans le sens Belfort-Delle

- 4 h 45 à Belfort, 5 h 11 à Delle.
- 5 h 47-6 h 18 (changement à la gare TGV).
- 7 h 04-7 h 31.
- 7 h 48-8 h 15.
- 8 h 48-9 h 18 (changement gare TGV).
- 10 h 02-11 h 38 (48 minutes d'attente à la gare TGV).
- 12 h 02-12 h 31 à la gare TGV (pas de correspondance vers Delle).
- 12 h 48-13 h 18 (changement gare TGV).
- 13 h 48-14 h 18 (changement gare TGV).
- 15 h 43-16 h 08.
- 16 h 27-16 h 56.
- 17 h 27-17 h 58.
- 18 h 44-19 h 18 (changement gare TGV).
- 19 h 48-20 h 18 (changement gare TGV).
- 20 h 23-20 h 30 gare TGV (pas de correspondance).
- 21 h 47-22 h 20 (changement gare TGV).

Sauf pour deux trains suisses entre la gare TGV et Delle, 10 h 02-10 h 18 et 12 h 02-12 h 18.

Dans le sens Delle-Belfort

- 5 h 38 à Delle, 6 h 11 à Belfort (changement gare TGV).
- 6 h 56-7 h 21.
- 7 h 40-8 h 07.
- 8 h 40-9 h 46 (changement gare TGV).
- 9 h 40-9 h 55 gare TGV (pas de correspondance).
- 10 h 40-11 h 11 (changement gare TGV).
- 11 h 40-12 h 33 (29 minutes à la gare TGV).
- 12 h 40-13 h 29 (25 minutes à la gare TGV).
- 14 h 44-15 h 11.
- 16 h 42-17 h 11.
- 17 h 42-18 h 08.
- 18 h 40-19 h 11 (changement gare TGV).
- 19 h 40-20 h 15 (changement gare TGV).
- 21 h 40-22 h 11 (changement gare TGV).
- 22 h 48-23 h 06.

Les tarifs : « bientôt »

L'arrêt à Morvillars a donné lieu à un essai de diplomatie de haute volée. Un deuxième - sans doute moins épineux - arrive : les tarifs. Là encore, il faut concilier les intérêts des CFF (chemins de fer fédéraux), de la SNCF et de la Région, puis rendre compatibles des systèmes de billetterie différents, et en outre d'évaluation de part et d'autre de la frontière. Un brouillon d'accord barré de la mention « projet » a été exhibé à la réunion d'hier, d'autant loin pour que les journalistes présents ne puissent rien lire...

Un arrêt à Morvillars, mais qui devra faire ses preuves

(12/10/2018) My Aire Urbaine Info



Simon Vermot-Desroches Aire Urbaine

À deux mois de l'ouverture de la ligne Belfort-Delle, les dernières modalités se règlent entre les différents protagonistes. L'arrêt de Morvillars sera bien utilisé, mais à titre expérimental : les études ne plaident pas en sa faveur.

[Après la polémique du début de l'été](#), le fonctionnement de la ligne Belfort-Delle est en cours de finalisation. « *Il y a ceux qui parlent et ceux qui travaillent* », tranche d'entrée de jeu la vice-présidente de la Région, Maude Clavequin. Au travail donc, la Région, SNCF Réseau et les représentants des chemins de fer fédéraux suisses et du canton du Jura Suisse. Une belle équipe qui s'est réunie à Morvillars, dans le sud-territoire, pour avancer sur les questions tarifaires, d'horaires et d'arrêts.

L'arrêt à Morvillars, un test

Le lieu de cette réunion est bien sûr symbolique, puisque lors de la publication des premiers horaires, la gare de Morvillars n'était pas desservie par les trains suisses. La maire de la commune, Françoise Ravey, s'en était inquiétée. La voilà aujourd'hui rassurée, puisque des arrêts se feront dans sa gare: « *C'est synonyme de désenclavement et, on l'espère, de plus d'utilisation de cette ligne, puisque nous sommes placés à un carrefour local et beaucoup des habitants de la commune sont des transfrontaliers* », s'est-elle félicitée.

Si le train s'arrêtera bien à Morvillars pour le lancement de la ligne, ce n'est pour le moment qu'un test. Un compromis trouvé « *exceptionnellement* », selon Michel Neugnot, vice-président aux transports de la Région. En effet, toutes les analyses prédictives vont contre cet arrêt. La maire de Morvillars a donc bien failli ne voir les trains que passer dans sa commune. Après un travail dans la discrétion la plus totale, il a été décidé « *d'oublier la machine et de faire le test en réel. C'est une situation totalement exotique et unique* », assure le vice-président de la Région. Une entorse aux règles qui implique des modifications sécuritaires et où la moindre erreur pourrait « *dérégler tout le réseau suisse* », conclut Michel Neugnot.

Les premiers mois seront donc déterminants pour cet arrêt. Déterminant également pour la commune, qui cherche à se développer économiquement grâce à la ligne, notamment en mettant en place un nouveau centre d'affaire dans l'un des châteaux de Morvillars.

Les derniers réglages avant une ouverture dans deux mois

Après une inauguration en grande pompe pendant laquelle les deux ministres des Transports suisses et français seront présentes, la ligne entrera en service le 9 décembre. Et si le travail a déjà été lourd, notamment pour mettre en liaison deux systèmes ferroviaires, qui n'ont que peu de points communs, les participants s'accordent pour dire que ce n'est que le début. La tarification est en cours de finalisation, et aucune information n'a été livrée lors de cet entretien à ce sujet. De même que pour les horaires, les prix devront être cohérents des deux côtés de la frontière.

Autres points : la commercialisation, la publicité faite à cette ligne, les finitions pour le client... « *C'est un projet très ambitieux, une histoire de compromis et aujourd'hui, il ne nous reste qu'à terminer ces petits points pour que ce soit une véritable réussite* », a assuré David Asséo, délégué aux transports pour le canton du Jura.

Une affaire complexe qui, aujourd'hui, arrive à son aboutissement. Lancement le 9 décembre, pour enfin terminer ce premier voyage et lancer le second : l'exploitation de la ligne et un lancement réussi.

Les horaires dans le sens Belfort-Delle									
Matin									
Belfort ville	04:45	05:47	07:04	07:48	08:48		10:02		12:02
Danjoutin	04:48	05:50	07:07	07:51	08:51		10:05		12:05
Belfort TGV	04:54	05:56	07:13	07:57	08:57		10:11		12:11
Belfort TGV	04:55	06:02	07:14	07:58	09:03	10:03	11:03	12:03	
Morvillars	05:01	06:08	07:20	08:04	09:09	10:09	11:09	12:09	
Grandvillars	05:04	06:12	07:24	08:08	09:12	10:12	11:12	12:12	
Joncherey	05:08	06:15	07:27	08:11	09:15	10:15	11:15	12:15	
Delle	05:11	06:18	07:31	08:15	09:18	10:18	11:18	12:18	
Départ vers Suisse	05:17	06:20		08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	
Après-midi									
Belfort ville	12:49	13:48	15:43	16:27	17:27	18:44	19:48	20:21	21:47
Danjoutin	12:52	13:51	15:46	16:30	17:30	18:47	19:51	20:24	21:50
Belfort TGV	12:58	13:57	15:51	16:35	17:37	18:53	19:57	20:30	21:56
Belfort TGV	13:03	14:03	15:52	16:36	17:38	19:03	20:03		22:03
Morvillars	13:09	14:09	15:59	16:42	17:44	19:09	20:09		22:09
Grandvillars	13:12	14:12	16:03	16:50	17:50	19:12	20:12		22:12
Joncherey	13:15	14:15	16:06	16:53	17:54	19:15	20:15		22:15
Delle	13:18	14:18	16:10	16:56	17:58	19:18	20:18		22:18
Départ vers Suisse	13:20	14:20	16:19	17:20	18:20	19:20	20:20		22:20

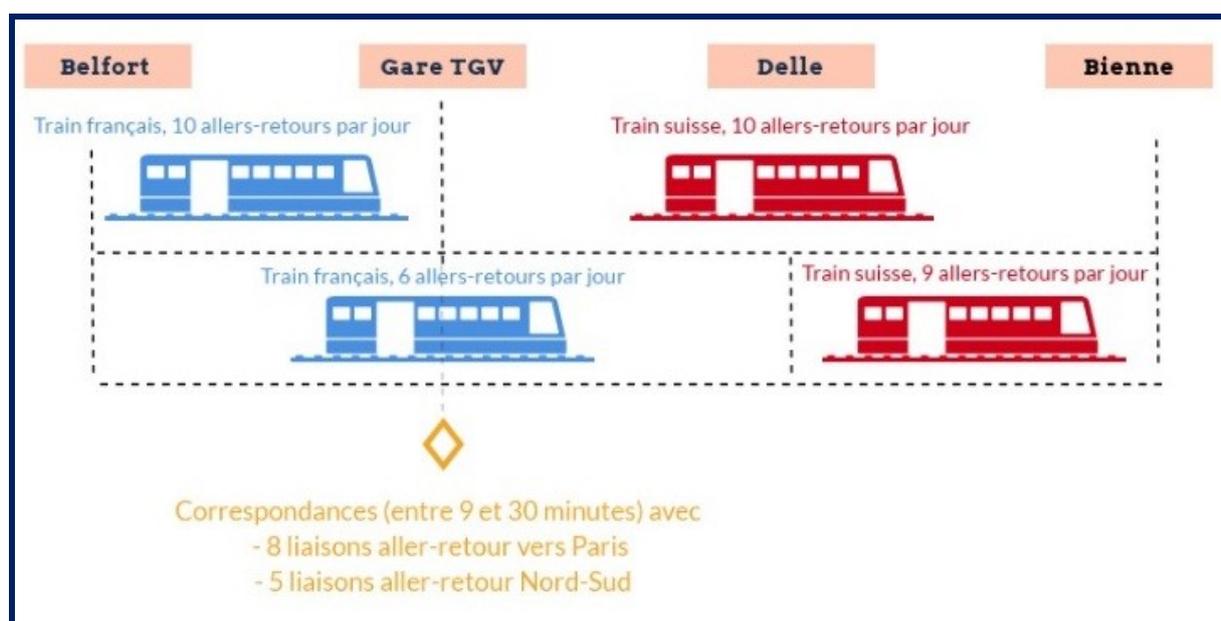
Les horaires dans le sens Delle-Belfort

Matin

Arrivée depuis la Suisse	05:36	06:40	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38
Delle	05:38	06:56	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40
Joncherey	05:41	06:59	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43
Grandvillars	05:44	07:02	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46
Morvillars	05:48	07:06	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50
Belfort TGV	05:54	07:13	07:57	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55
Belfort TGV	06:02	07:15	07:58	09:38		11:02	12:23	13:20
Danjoutin	06:07	07:20	08:04	09:42		11:07	12:29	13:25
Belfort ville	06:11	07:23	08:07	09:46		11:11	12:33	13:29

Après-midi

Arrivée depuis la Suisse	13:38	14:40	16:38	17:38	18:38	19:38		21:38	22:38
Delle	13:40	14:44	16:42	17:42	18:40	19:40		21:40	22:48
Joncherey	13:43	14:47	16:45	17:46	18:43	19:43		21:43	22:51
Grandvillars	13:46	14:50	16:48	17:49	18:46	19:46		21:46	22:55
Morvillars	13:50	14:54	16:52	17:53	18:50	19:50		21:50	22:58
Belfort TGV	13:55	15:01	16:59	17:59	18:55	19:55		21:55	23:05
Belfort TGV	14:02	15:02	17:02	18:00	19:02	20:06	20:47	22:02	23:07
Danjoutin	14:07	15:08	17:08	18:06	19:07	20:11	20:52	22:07	23:12
Belfort ville	14:11	15:11	17:11	18:10	19:11	20:15	20:56	22:11	23:16



Les horaires de la ligne Belfort-Delle ont été dévoilés

Jeudi 11 octobre 2018 à 16:34 Par [Emilie Pou](#), [France Bleu Belfort-Montbéliard](#)

A deux mois de son lancement le 9 décembre prochain, la ligne Belfort-Delle se précise. On connaît désormais les horaires de cette ligne et toutes les gares qui seront desservies. Ce qu'on appelle le cadencement. Le village de Morvillars fait finalement partie des arrêts.



La ligne Belfort-Delle ouvrira le 9 décembre (ici à Morvillars) © Radio France - Emilie Pou

Les horaires de la future ligne Belfort-Delle ont été dévoilés ce jeudi en présence des élus français et suisses ainsi que des responsables de la SNCF et de réseau ferré de France. 16 allers-retours par jour sont prévus entre Belfort-Centre et la ville de Bienne en Suisse, avec des correspondances, soit à la gare TGV de Meroux-Moval, soit en gare de Delle. Ces trajets seront effectués à la fois par des trains suisses et des trains français, en sachant que les trains suisses n'iront pas au-delà de la gare TGV sur le territoire français.

Horaires trains français		Ligne Belfort-Delle (LUN. au VEN.)																
Horaires trains suisses		Sens Belfort - Delle - Suisse																
Belfort Ville	dép.	4h45	5h47	7h04	7h46	8h48	10h02	12h02	12h49	13h48	15h43	16h27	17h27	18h44	19h48	20h21	21h47	
Danjoutin	dép.	4h48	5h50	7h07	7h51	8h51	10h05	12h05	12h52	13h51	15h46	16h30	17h30	18h47	19h51	20h24	21h50	
BM TGV / Meroux	arr.	4h54	5h56	7h13	7h57	8h57	10h11	12h11	12h58	13h57	15h51	16h35	17h37	18h53	19h57	20h30	21h56	
BM TGV / Meroux	dép.	4h55	6h02	7h14	7h58	8h53	10h03	11h03	12h03	13h03	14h03	15h52	16h36	17h38	18h03	20h03	22h03	
Morvillars	dép.	5h01	6h08	7h20	8h04	8h59	10h09	11h09	12h09	13h09	14h09	15h59	16h42	17h44	18h09	20h09	22h09	
Grandvillars	dép.	5h04	6h12	7h24	8h08	9h12	10h12	11h12	12h12	13h12	14h12	16h03	16h50	17h50	18h12	20h12	22h12	
Joncheray	dép.	5h08	6h15	7h27	8h11	9h15	10h15	11h15	12h15	13h15	14h15	16h06	16h53	17h54	18h15	20h15	22h15	
Delle	arr.	5h11	6h18	7h31	8h15	9h18	10h18	11h18	12h18	13h18	14h18	16h10	16h56	17h58	18h18	20h18	22h18	
Départ vers Suisse		5h17	6h20	7h32	8h20	9h20	10h20	11h20	12h20	13h20	14h20	16h19	17h20	18h20	19h20	20h20	22h20	
		Sens Suisse - Delle - Belfort																
Arrivée depuis Suisse		5h36	6h40	7h58	8h38	9h38	10h38	11h38	12h38	13h38	14h40	16h38	17h38	18h38	19h38	21h38	22h38	
Delle	dép.	5h38	6h56	7h40	8h40	9h40	10h40	11h40	12h40	13h40	14h44	16h42	17h42	18h40	19h40	21h40	22h48	
Joncheray	dép.	5h41	6h59	7h43	8h43	9h43	10h43	11h43	12h43	13h43	14h47	16h45	17h46	18h43	19h43	21h43	22h51	
Grandvillars	dép.	5h44	7h02	7h46	8h46	9h46	10h46	11h46	12h46	13h46	14h50	16h48	17h49	18h46	19h46	21h46	22h55	
Morvillars	dép.	5h48	7h06	7h50	8h50	9h50	10h50	11h50	12h50	13h50	14h54	16h52	17h53	18h50	19h50	21h50	22h58	
BM TGV / Meroux	arr.	5h54	7h13	7h57	8h55	9h55	10h55	11h55	12h55	13h55	15h01	16h59	17h59	18h55	19h55	21h55	23h05	
BM TGV / Meroux	dép.	6h02	7h15	7h58	8h58	9h58	11h02	12h23	13h20	14h02	15h02	17h02	18h00	19h02	20h06	20h47	22h02	23h07
Danjoutin	dép.	6h07	7h20	8h04	9h04	11h07	12h29	13h25	14h07	15h08	17h07	18h06	19h07	20h11	20h52	22h07	23h12	
Belfort Ville	dép.	6h11	7h23	8h07	9h06	11h11	12h33	13h29	14h11	15h11	17h11	18h10	19h11	20h15	20h56	22h11	23h16	

* Grille horaire Belfort-Delle à compter du 9 décembre 2018
 ** Horaires en cours de finalisation - les horaires pourront être ajustés
 *** Grille sur la base d'un semaine type, hors samedi, dimanche et jours fériés - hors vacances scolaires

Ces horaires seront testés pendant six mois - (document de la SNCF)

Les horaires ont été calculés notamment en fonction des correspondances TGV

Le public visé est large: **les travailleurs frontaliers, les scolaires, ou encore ceux qui veulent faire de longs trajets via les TGV.** D'ailleurs les correspondances ont été calculées pour: **il y aura, chaque jour, 8 correspondances TGV pour des allers-retours vers Paris et 5 correspondances TGV nord-sud.** Ceux qui veulent voyager au plus près pourront le faire également puisque cette ligne prévoit **5 arrêts entre Belfort et Delle:** Danjoutin, la gare TGV, Morvillars, Grandvillars, et Joncherey. Morvillars fait donc bien partie des arrêts, alors que le village ne faisait plus partie du projet l'été dernier.

Portes ouvertes le 8 décembre

Ces horaires seront testés pendant six mois pour voir s'ils conviennent aux voyageurs et pour voir également si, techniquement, tous les arrêts prévus pourront se faire dans les temps. L'inauguration aura lieu le 6 décembre prochain en présence d'Elisabeth Borne, ministre des transports et de son homologue suisse. Une journée "portes ouvertes" sera également organisée le 8 décembre, veille du lancement officiel. Les voyageurs et habitants pourront prendre le train gratuitement pour le découvrir avec toute une série d'animations dans les gares.