

Besançon, le **24 JUL. 2018**

La présidente



MADAME FRANCOISE RAVEY
MAIRE
MAIRIE DE MORVILLARS
3 PLACE DU MARCHÉ
90120 MORVILLARS

Madame la Maire,

J'ai pris connaissance avec attention de votre courrier relatif à la desserte de la halte de Morvillars par la ligne Belfort-Delle, parvenu dans mes services le 11 juin 2018.

Tout d'abord, je vous prie de croire en mon attachement à la desserte systématique de la halte de Morvillars par les liaisons suisses comprises entre Belfort-Montbéliard TGV et Delle. Cette halte, qui vise la desserte des communes de Morvillars, Méziré, Bourogne et Froidefontaine ainsi que des zones d'activité du Sud Territoire, tels que la ZAC des Tourelles et la zone industrielle et portuaire de Bourogne, a bénéficié d'investissements conséquents, visant notamment à renforcer sa vocation intermodale (parking-relais, cheminements piétons, connexion avec le réseau interurbain Optymo).

Les choix de desserte opérés sur la ligne Belfort-Delle répondent aux principes de desserte, d'exploitation, et de financement fixés par la déclaration d'intention signée le 5 décembre 2016 par la Confédération Suisse, le Canton du Jura, et la Région Bourgogne-Franche-Comté. Celle-ci définit un niveau d'offre composé de 16 allers-retours exploités par SNCF, dont 10 allers-retours entre Belfort-Ville et Belfort-Montbéliard TGV et 6 allers-retours entre Belfort-Ville et Delle, ainsi que 10 allers-retours exploités par les CFF entre Belfort-Montbéliard TGV et Delle.

A partir de ces principes de desserte, un travail itératif a été mené entre les autorités organisatrices françaises et suisses en présence, ainsi que leurs exploitants respectifs, afin de répondre au mieux aux potentiels d'usagers identifiés, tout en optimisant les coûts d'exploitation et en tenant compte des contraintes techniques inhérentes à l'infrastructure.

Par courrier en date du 14 février dernier, j'ai demandé au Canton du Jura d'approfondir la faisabilité d'un arrêt systématique en halte de Morvillars. Toutefois, le crochet de 42 minutes pour réaliser la desserte aller-retour entre Delle et Belfort-Montbéliard TGV ne pouvait pas davantage être optimisé afin de réaliser l'ensemble des opérations inhérentes à l'exploitation : basculement des systèmes de sécurité suisses vers les systèmes français en gare de Delle, aller jusqu'à Belfort-Montbéliard TGV avec le marquage de deux arrêts à Joncherey et Grandvillars, changement de sens de conduite à Belfort-Montbéliard TGV, retour jusque Delle avec le marquage de deux arrêts à Grandvillars et Joncherey, basculement des systèmes de sécurité français vers les systèmes suisses. Ce crochet est par ailleurs contraint par des horaires cadencés suisses, impliquant des horaires fixes de passage à la frontière.

Seul l'arrêt à Morvillars sur le premier aller-retour du matin entre Belfort-Montbéliard TGV et Delle était possible, l'horaire de ces deux circulations suisses n'étant pas soumis au cadencement.

A ce jour, les premiers essais techniques des trains Flirt sur la ligne prévus en juillet 2018 permettront de déterminer la faisabilité effective d'une réduction des temps de retournement en gare de Belfort-Montbéliard TGV, sans remettre en cause le cadencement des horaires et la politique d'arrêt de ces circulations entre Delle et Bienne. Avec cette optimisation, la halte de Morvillars bénéficierait d'un niveau de desserte élevé, composé de 16 allers-retours quotidiens, identique à celui des haltes voisines.

Dans l'attente du retour des essais techniques, j'ai d'ores et déjà inclus à la commande des horaires pour le service annuel 2019 l'arrêt à Morvillars auprès de SNCF Mobilités et du gestionnaire d'infrastructure SNCF Réseau.

Croyez en ma totale implication pour l'aboutissement de ce projet que je n'ai cessé de porter depuis que j'ai assumé les fonctions de Présidente de l'Exécutif régional.

Je vous prie de croire, Madame la Maire, en l'assurance de ma considération distinguée.

Marie-Guite DUFAY

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Marie-Guite Dufay', written over the printed name.