

Morvillars, le jeudi 7 juin 2018

REPUBLIQUE FRANÇAISE

TERRITOIRE DE BELFORT

**MAIRIE  
de  
MORVILLARS**

90120



☎ 03.84.27.80.36

 **COPIE**

A Madame Marie-Guite DUFAY  
Présidente de Région  
4 Square Castan  
CS 51857  
25031 BESANCON CEDEX

Courrier recommandé avec accusé réception n°1A 153 918 6039 3

**Objet : Horaires de la ligne franco-suisse Bienne-Belfort**

Madame la Présidente,

Le Conseil Municipal de Morvillars découvre fortuitement la déprogrammation des arrêts de la totalité des trains suisses en gare de Morvillars dans le cadre de la réouverture prochaine de la ligne Bienne – Belfort. (cf copie jointe des horaires prévisionnels)

Nous sommes choqués par cette proposition qui n'a semble-t-il pas considéré l'ensemble des enjeux de ce secteur.

Alors que toute une population se réjouissait aux côtés de ses élus d'une nouvelle voie de communication qui aurait pour vocation à la fois d'optimiser les relations franco-suissees et de doper les échanges frontaliers, qu'ils soient économiques ou touristiques, voilà que nos espoirs sont piétinés.

Quelle piètre récompense d'un dossier que nous avons soutenu avec conviction et que nous avons contribué à financer à vos côtés ! Cent dix millions d'euros dans une ligne qui ne desservirait pas des lieux stratégiques ??

Morvillars est l'unique halte du territoire de la Communauté d'Agglomération du Grand Belfort sur la ligne avant la gare TGV.

Pour rappel, le Conseil Départemental a financé la ligne à hauteur de 5,5 millions d'euros, Grand Belfort Communauté d'Agglomération a contribué au financement des travaux à hauteur de 2,5 millions d'euros. Ne serait-il pas logique que l'Intercommunalité s'attende à au moins une halte sur son périmètre ?

Pourquoi cette initiative ? Quel a été le raisonnement pour maintenir certaines haltes et supprimer uniquement celle-ci ? Sur quel cahier des charges ? Pourquoi Morvillars ?? Que signifie ce choix ?

Il est urgent que la suppression envisagée des arrêts des 10 trains suisses en gare de Morvillars soit reconsidérée.

- Morvillars est une ville carrefour du Territoire de Belfort, de la Suisse, du Doubs et de l'Alsace où se croisent 2 axes départementaux : la RD19 et la RD23 qui traversent des zones très industrialisées (Technoland d'Etupes par exemple). Morvillars compte elle-même en son sein une entreprise emblématique historique : VMC Pêche, leader mondial de l'hameçon triple, associée du groupe RAPALA. La holding s'étend aux entreprises LISI, SELECTARC sur la même zone du Sud Territoire.

- Cette halte dessert environ 6 000 habitants : Morvillars 1 300 habitants, Bourogne 1 900 habitants, Froidefontaine 450 habitants, Charmois 300 habitants, Méziré 1 400 habitants, sans compter Montbéliard 25 300 habitants et Beaucourt 5 000 habitants reliées par des lignes de bus qui transiteront par notre ville.

- Le collège, implanté à Morvillars, réunit des centaines d'élèves de 7 communes voisines.

- Dans les 2 sens, une suppression de la halte de Morvillars priverait des milliers de frontaliers et de touristes de cette commodité.

- Par ailleurs, l'équipe municipale de Morvillars travaille depuis de nombreux mois, à un dossier majeur destiné à contribuer au développement économique franco-suisse : la requalification d'un château, patrimoine industriel du 19<sup>e</sup> siècle, en un centre d'affaires au service des entreprises.

Le projet répond à un besoin en matière de partenariat international d'envergure, de transition technologique, d'intelligence artificielle et de digitalisation.

Le projet public/privé, que nous envisageons de vous présenter prochainement est en cours d'élaboration. Il a d'ores et déjà reçu le soutien de la Caisse des Dépôts et Consignations. Le Centre d'Accueil Economique Régional (CAER) de Porrentruy est membre du comité de pilotage.

L'atout de ce futur centre économique réside dans le fait qu'il soit idéalement situé. Il est à une minute à pied de la halte de Morvillars.

L'absence d'arrêt des trains suisses serait de nature à remettre en cause le projet, voire lui porter un coup fatal.

- Enfin, des fonds importants ont été investis pour accueillir les voyageurs :

- \* un parking de 60 places a été financé,

- \* des bornes pour véhicules électriques sont déjà installées et vont être inaugurées le 26 juin prochain,

- \* un cheminement piétonnier a été réalisé pour diriger les employés et partenaires au centre de la zone industrielle du Port où sont installés Général Electric, Alstom, etc.

- \* la municipalité a récemment acquis la gare et ses abords afin de développer et de servir les services annexes aux voies de communication,

- \* la gare optymo implantée à côté de la gare et la vélo route complètent l'offre de transport à ce même endroit, autant d'équipements convergents de nature à optimiser le trafic.

Nous osons espérer que cette suggestion d'horaires n'est pas irrévocable.

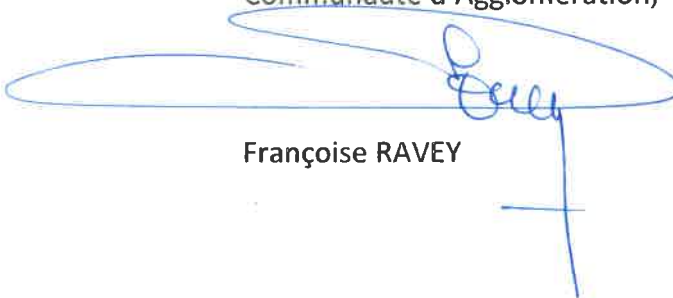
Nous espérons que vous serez sensible à cet argumentaire et que celui-ci sera de nature à reconsidérer la nécessité de reprogrammer l'arrêt des trains suisses en gare de Morvillars. Nous vous sollicitons dans le but de réexaminer ces prévisions horaires et espérons de tout notre cœur que la réponse sera à la hauteur de l'énergie que vous avez-vous-même déployée pour que cette ligne soit à nouveau ouverte et qu'elle puisse servir l'économie locale.

Sur 48 trains envisagés à l'origine du projet, seuls 16 trains fréquenteront la ligne. Le trafic se limiterait aux 6 trains français si les trains suisses ne s'arrêtaient pas. Une polémique enfle parallèlement sur le fait qu'ils ne parviendront pas jusqu'à Belfort. Le cumul de ces dispositions risque d'obérer l'attractivité du chemin de fer qui serait immanquablement délaissé au profit de la voiture ou de l'autobus : un risque de perte de fréquentation et de rentabilité qui pourraient servir les détracteurs de la ligne...

Nous sommes à votre disposition pour évoquer de vive voix ce dossier qui revêt une importance capitale et urgente à nos yeux.

Dans cette attente, veuillez croire, Madame la Présidente, à ma considération respectueuse.

Le Maire,  
Vice-Présidente de Grand Belfort  
Communauté d'Agglomération,



Françoise RAVEY



Copies à :

**FRANCE :**

- Monsieur Jérôme GRANT Directeur Territorial Grand Est SNCF,
- Madame Sophie ELIZEON Préfète du Territoire de Belfort,
- Monsieur Cédric PERRIN Sénateur,
- Monsieur Ian BOUCARD Député,
- Monsieur Michel NEUGNOT 1<sup>er</sup> Vice-Président du Conseil Régional en charge des transports,
- Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté :
  - Madame Maude CLAVEQUIN,
  - Monsieur Francis COTTET,
  - Monsieur Didier VALLVERDU.
- Monsieur Damien MESLOT Président du Grand Belfort Communauté d'Agglomération,
- Monsieur Florian BOUQUET Président du Conseil Départemental du Territoire de Belfort,
- Monsieur Frédéric ROUSSE Co-Président de l'Association Interligne TGV Belfort-Bienne, Vice-Président du Conseil Départemental du Territoire de Belfort
- Monsieur Christian RAYOT Conseiller Départemental du Canton de Grandvillars, Président de la Communauté de Communes du Sud Territoire,

**SUISSE :**

- Monsieur David ERAY Ministre de l'Environnement du Canton du Jura, Co-Président de l'Association Interligne TGV Belfort-Bienne,
- Monsieur Jacques GERBER Ministre de l'Economie et de la Santé du Canton du Jura.

# BELFORT-DELLE

v xxhx: heure correspondance vers Paris  
 de xxhx: heure correspondance en provenance de Paris  
 v xxhx: heure correspondance vers Marseille (MSC), Montpellier (MPL), Lyon (LY)  
 de xxhx: heure correspondance en provenance de Marseille (MSC), Montpellier (MPL), Lyon (LY)

Horaires TV: 2014 sous réserve de modification  
 modifié dans les 30 jours précédents



		Sens Belfort - Delle - Suisse											
		895003	895005	895007	895009	895011	895013	895015	895017	895019	895021	895023	895025
Belfort Ville	dp	4h48	7h04	7h48	10h16	12h03	13h47	15h45	18h43	19h29	17h27	18h44	19h48
Danjoûtin	dp	4h51+	7h07+	7h51+	10h19	12h07	13h51	15h49	18h47+	19h33+	17h31	18h48	19h52
Belfort TGV	arr	4h58+	7h13	7h57	10h24	12h12	13h56	15h54	18h52+	19h38+	17h36+	18h53	19h57
Paris	dép												
Nord-sud	arr												
	dép												
	arr												
Belfort TGV	dp	4h57+	7h14	7h58	10h21	12h09	13h53	15h51	18h49+	19h35+	17h33+	18h50	19h54
Morvillars	dp	5h04	7h20	8h04	10h27	12h15	14h03	16h01	18h49	19h35	17h33	18h50	19h54
Grandvillars	dp	5h08	7h24	8h08	10h31	12h19	14h07	16h05	18h53	19h39	17h37	18h54	19h58
Joncherey	dp	5h11+	7h27+	8h11+	10h34	12h22	14h08	16h06	18h54+	19h40+	17h38+	18h55	19h59
Delle	arr	5h15	7h31	8h15	10h38	12h26	14h12	16h10	18h58	19h44	17h42	18h59	20h03
Départ vers Suisse	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20

		Sens Suisse - Delle - Belfort											
		895027	895029	895031	895033	895035	895037	895039	895041	895043	895045	895047	895049
Delle	dp	5h40	7h56	8h40	10h40	12h40	14h42	16h42	18h42	19h28	17h26	18h43	19h47
Joncherey	dp	5h43+	7h59+	8h43+	10h43+	12h43+	14h45	16h45	18h45	19h31+	17h29+	18h46	19h50
Grandvillars	dp	5h46+	7h03	7h49	10h46+	12h46+	14h48+	16h48	18h48	19h34+	17h32+	18h49	19h53
Morvillars	dp												
Belfort TGV	arr	5h55	7h13	7h59	10h55	12h55	14h57	16h57	18h57	19h43	17h41	18h58	20h02
Paris	dép												
Nord-sud	arr												
	dép												
	arr												
Belfort TGV	dp	6h02	7h14	8h00	10h57	12h57	14h59	16h59	18h59	19h45	17h43	19h00	20h04
Danjoûtin	dp	6h07+	7h19+	8h11+	10h59+	12h59+	15h01	17h01	19h01	19h47	17h45	19h02	20h06
Belfort Ville	arr	6h11	7h23	8h15	10h58	12h58	15h00	17h00	19h00	19h46	17h44	19h01	20h05
Départ vers Suisse	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20	Bienne	5h20

Confidentiel - ne pas diffuser

Mulhouse <-> Paris  
 Mulhouse <-> Lille  
 Paris <-> Strasbourg  
 Paris <-> Zurich